

SHOW INTERNATIONAL DE MODELES
REDUITS TELECOMMANDES
29 et 30 MAI 76
MOLSHEIM

PROGRAMME



SOUS LE PATRONNAGE
DE LA CENTRALE D'HABILLEMENT
GODICHARD A MARMOUTIER
R.N. 4

AVEC LA PARTICIPATION DE
WOLFGANG MATT
CHAMPION DU MONDE DE VOLTIGE
1975/1976
Fr. BOSCH VICE CHAMPION DU MONDE

PRIX DU PROGRAMME

5 F

donnant droit à une entrée gratuite

9 h 30

Début de la manifestation
avec quelques vols de
démonstrations.

11 h

Réception et cérémonie
de jumelage avec la
Modell flug-Gruppe von
Lichtenstein

11 h 30

Vin d'honneur et présentation
de tous les pilotes participant
à la manifestation

12 h

Début du meeting-show
non-stop jusqu'à 19 h avec
la participation des meilleurs
pilotes tels que W. MATT.
champion du monde.
BOSCH vice-champion du
du monde.
W. KASEBERG
Recordman
du monde en vitesse absolue.
B. SCHWERMANN 2 fois
champion d'Allemagne
N. MATT 7ème au
championnats du monde 1975.
(Frère du champion du monde)
○ Le Team Suisse Simprop
○ Willy GLOOR
○ Renato RAGONI
○ Hans BLANK
○ Werner BRANDLI
○ Peter BRANDLI
○ HOLLIGER
○ Michel GRANDPAIRE

18 h

Remise des prix et médailles
souvenir à tous les pilotes.

Les modèles présentés.
Atlas (avion champion du monde) Pitts / Antonette /
Mig 21 / Cessna / P.T. 17 / Mirage / Stuka / Mustang / Airbus /
Janitar / Sigma / Spit Panzer / Blue Angel / Cobra Speed /
Présentation d'un programme non-stop de la célèbre
Simprop-Staffel avec trois modèles de vitesse, des Deltas,
des hélicoptères et des planeurs à propulsion électrique.
Ainsi que le Team SCHUCO / HEGI avec un programme
complet.

Loisirs

Des milliers de spectateurs au grand show d'aéromodélisme de Molsheim

Le vieux rêve de l'homme était de vaincre la pesanteur et de voler. Après avoir eu connaissance des exploits des frères Montgolfier, le comte de Privence a rimé les vers suivants : « La nation d'Angleterre a pris l'empire des mers, la France, plus légère, va prendre celui des airs. »

L'enthousiasme pour toute construction humaine capable de se tenir dans les airs et voler a toujours fasciné l'homme, et le grand show aérien de modèles réduits télécommandés organisé samedi et dimanche sur le terrain de l'Aéro-Club de Molsheim a connu le plus grand succès.

Les organisateurs, avec le président René Hoff entouré d'une équipe de jeunes aéromodélistes des plus dynamiques, avaient préparé ces deux journées avec le plus grand soin. Ils avaient invité les meilleurs pilotes, tels que Wolfgang Matt, champion du monde, M. Waseberg, recordman du monde de vitesse, M. Schwerdtmann, deux fois champion d'Allemagne, Norbert Matt, frère du champion et 7e aux championnats du monde, et une équipe de professionnels suisses.

Avant de voir le champion du monde à l'œuvre, M. René Hoff avait souhaité une cordiale bienvenue aux personnalités : le député Jean-Marie Caro, les conseillers généraux Dr Hinkel (Molsheim) et Ostermann (Wasselonne), le maire Klingentus et ses adjoints, pour les remercier de leur présence. Puis ce fut l'acte de jumelage entre l'Aéro-Club de Molsheim, le plus important de France avec ses 56 membres et ses 310 modèles, et le Modell-Club Gruppe Liechtenstein avec ses deux champions, les

frères Matt. Après échange de cadeaux, ce fut la signature du livre d'or suivi d'un vin d'honneur.

Mais on était surtout venu pour voir M. Wolfgang Matt. Il a présenté avec son modèle « Atlas » conçu par lui-même de difficiles figures de voltige : un vol sur la tranche, un tonneau à huit facettes (il est le seul à réussir ces figures) ainsi que des loopings etc. Il maîtrise parfaitement sa machine et il n'est pas donné à tous les aéromodélistes de faire la démonstration de trois tours de ville. C'est d'un poste de télécommande de commerce accroché au cou qu'il dirige son avion. Waseberg, recordman du monde de vitesse, a atteint avec son « Pflis » 356 km/h. Très spectaculaire : la démonstration de Michael Boesch, champion du monde de pilotage d'hélicoptères télécommandés, et Wolfgang Jung, champion d'Allemagne, qui a fait voler un airbus de 3,60 m d'envergure.

Une équipe professionnelle a présenté un vol en formation de trois maquettes du célèbre « YF-16 » américain.

De nombreux autres pilotes d'Allemagne, d'Autriche, de Suisse, du Liechtenstein, d'Italie, du Luxembourg et bien sûr de France ont participé avec leurs modèles à ce show aérien en faisant la démonstration de leur virtuosité. Une grande journée pour l'aéromodélisme !

P. S.

M. Boch, champion du monde de pilotage d'hélicoptère, pendant une démonstration.

(PHOTO DN)

